

Plats och tid: Kommunhuset kl 19.00

- Val av ordförande** § 1
Stämman öppnas och till ordförande för stämman väljs Mario Fincken.
- Val av sekreterare** § 2
Till sekreterare för stämman väljs Kerstin Engström.
- Val av justeringsmän** § 3
Till justeringsmän och rösträknare väljs Roger Svensson och Per Eriksson.
- Styrelsens och revisorernas berättelse** § 4
Styrelsens och revisorernas berättelser redovisas och godkänns av stämman.
- Ansvarsfrihet** § 5
Stämman beviljar styrelsen ansvarsfrihet för år 2009.
- Framställningar** § 6
Styrelsen framlägger två st förslag rörande:
- omprövning av vägföreningens anläggningsbeslut, bil 1
- utredning av kommunalt huvudmannaskap för föreningen, bil 2

Stämman godkänner båda förslagen.
- Motioner** § 7
En motion har inkommit rörande trafiksituationen i Grindstugårde. Styrelsen har lämnat förslag till beslut, bilaga 3.

Stämman godkänner styrelsens förslag med tillägget att en extra "lekande barn"-skylt sätts upp. *(Vid Stevriksgårdens södra infart.)*
- Ersättning till styrelse och revisorer** § 8
Stämman beslutar att ersättning utges i enlighet med budgetförslaget, 160 000 kr till styrelse samt 10 000 kr i ersättning till revisorerna. Fördelning inom styrelse resp revisorer sker i enlighet med föregående års principer.
- Budget 2010** § 9
Stämman godkänner budget för år 2010, bilaga 4. Beslutet innebär oförändrad andelsavgift. Debiteringslängden finns framlagd vid stämman.

§ 10
Val av styrelse och ordf Stämman godkänner valberedningens förslag till styrelse:

Ordinarie:	Martin Bellander	1 år kvar
	Kerstin Engström	1 år kvar
	Monica Eriksson	2 år
	Leif Malmberg	2 år
Suppleanter:	Birgitta Andersson	1 år
	Marianne Nordgren	1 år
Vägfogde:	Leif Eriksson	1 år
Ordf:	Bengt Hermansson	1 år

§ 11
Val av revisorer Stämman godkänner valberedningens förslag till revisorer:

Revisorer:	Peter Anrin	1 år
	Yvonne Bast	1 år
Suppleanter:	Anna-Lena Andersson	1 år
	Madeleine Linder	1 år

§ 12
Val av valberedning Björn Blomkvist (sammankallande) 1 år
Karin Nordblom 1 år

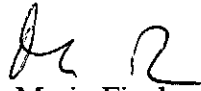
§ 13
Övriga frågor Höjdhagen behöver mer regelbunden parkeringsövervakning, framför allt på Skeviksgatan som är smal. Vägfogden kontaktar parkeringsbolaget.

På Drejarstigen förekommer störande lastbilspartering. Vägfogden kontaktar ägaren.

§ 14
Stämmoprotokoll Fr o m 2010-04-12 kl 08.00 finns protokollet från årsstämman tillgängligt i receptionen på Skogsbovägen 15, Gustavsberg, samt på föreningens hemsida, www.gustavsbergsvagforening.se.

§ 15
Avslut Stämman avslutas.


Kerstin Engström
Sekreterare


Mario Fincken
Ordförande


Roger Svensson


Per Eriksson

ERIKSSON

Förslag från Styrelsen till Gustavsbergs Vägförenings Årsstämma 2010

1) Fråga om omprövning av Vägföreningens anläggningsbeslut

Bakgrund:

Vägföreningens uppgift regleras i anläggningsbeslutet som har fattats av Lantmäteriet. Där framgår bl.a. följande:

1. Gemensamhetsanläggningen

1.1 Gemensamhetsanläggningen skall bestå av

- a) vägar och trottoarer med tillhörande diken, slänter och vändplaner samt
- b) vägbelysning med stolpar och ledningar

1.2 Anläggningens huvudsakliga läge framgår av karta, aktbilaga KA.

1.3 Anläggningen är utförd.

4. För anläggningssamfälligheten gäller följande:

4.1 Samtliga vägar skall hållas farbara för motorfordon året om.

4.2 Anläggningssamfälligheten (de deltagande fastigheterna) har rätt att hugga bort eller kvista växande träd, buskar eller annan växtlighet inom ett avstånd av tre meter från dikeskant, dock inte på tomtmark. Vid vägkorsningar får inte häckar eller annan siktskymmande inhägnad, plantering eller dylikt på tomtmark vara högre än 0,8 meter över vägbanan om trafiksäkerheten kräver det.

Det är detta och inget annat som Vägföreningen får och ska göra. Syftet med det är att skydda medlemmarnas intressen så att ingen driver igenom förslag som t.ex. gynnar vissa medlemmar samtidigt som alla medlemmar får vara med och betala (via uttaxeringen/medlemsavgiften).

Om Vägföreningen vill göra något som ligger utanför detta så krävs en omprövning av det gällande anläggningsbeslutet. Detta görs genom en lantmäteriförrättning.

I Gustavsbergs vägförening har frågan om trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder varit uppe på dagordningen de senaste åren. Trafikintensiteten har genom nybyggen och förändrade resvanor (till och från skolor bl.a.) förändrats väsentligt sedan nuvarande anläggningsbeslut fastslogs.

För att möta medlemmarnas intresse föreslås anläggandet av trottoarer på följande sträcka:

- Villagatan från Kvarntorpsvägen till Mariagatan

Totalt rör det sig om en sträcka av ca 80 m till en uppskattad kostnad av ca 200 tkr

Utförandet kommer att ske under en tidsperiod av 1 år.

Kostnaden bedöms rymma sinom befintlig budget för drift och underhåll.

Det är inte garanterat att anläggningsbeslutet kan ändras enligt detta förslag. Lantmäteriet prövar frågan mot gällande lagar. Bl.a. måste fördelarna överväga kostnaderna och olägenheterna för anläggningen (de föreslagna nya delarna, dvs. trottoarerna).

Ett stämmobeslut om ansökan om omprövning av anläggningsbeslutet är inte detsamma som att medlemmarna gett samtycke till ändringen. Vid en eventuell omprövning kommer samtliga delägande fastighetsägare kallas till sammanträden hos Lantmäteriet innan ett beslut fattas av Lantmäteriet. Lantmäteriets beslut kan sen överklagas.

Man bör vara medveten om att det är en lång process innan ett nytt anläggningsbeslut kan vara genomfört och det kostar pengar i sig (inte bara byggandet av trottoarer, Lantmäteriet debiterar timtaxa för sitt arbete).

Not: En omprövning av anläggningsbeslutet ska samordnas med ett pågående omprövningsärende. Denna omprövning är begärd av JM AB och har att göra med nybyggnationerna på Kvarnberget samt vid Ebbalund.

Förslag:

Styrelsen föreslår att stämman beslutar om att söka omprövning av Vägföreningens anläggningsbeslut till att även innefatta utförande och underhåll och drift av trottoarer (vilka sträckor framgår enligt ovan) . Styrelsen föreslår att en arbetsgrupp bildas som arbetar med frågan och rapporterar till styrelsen.

2) Utredning av kommunalt huvudmannskap

Bakgrund:

Idag sköts ~~är~~ delar av vägnätet i Gustavsbergs tätort av Gustavsbergs Vägförening. Det finns anledning att fundera över om detta är det bästa sättet att förvalta vägar i en tätort där inte bara boende i områdena behöver ha tillgång till vägnätet. Gustavsbergs tätort är dessutom i stark omvandling vilket påverkar Vägföreningens anläggningar vare sig man vill eller inte. Andra delar i Gustavsbergs tätort sköts av Värmdö kommun vilket även belyser en rättviseaspekt mellan vägföreningens medlemmar, tätortens och kommunens invånare.

Förslag:

Styrelsen föreslår att stämman beslutar att utreda om Vägföreningens anläggningar bör övertas av kommunen, s.k. kommunalt huvudmannskap. Fördelar och nackdelar ska belysas så att medlemmarna kan ta ställning i frågan vid nästa ordinarie årsstämma. En arbetsgrupp som rapporterar till styrelsen utses. Gruppen ska ha mandat att inhämta synpunkter i frågan från berörda parter, bl.a. kommunen, men några beslut får inte fattas utan stämmans medgivande.

2010-02-24

Motioner 2010 – en motion har inkommit.

Motion nr 1

Trafiksituationen i Grindstugärde 10- 01- 04

Inlämnad av Grindstugärde samfällighetsförening genom Mattias Dalgaard, undertecknad av representanter från 20 fastigheter.

I motionen framförs att biltrafiken ökat väsentligt. "Det har byggts och skall byggas fler bostäder i närheten". "Vägen är alltmer trafikerad. Den används som genomfart i och med att den sitter ihop med Skeviksgatan och Gamla vägen".

Föreningen föreslår:

- Vägboom och tillhörande skyltar som förhindrar genomfart mellan Grindstugärde och Skeviksgatan.
- Skyltar som visar kör långsamt, lekande barn på Grindstugärde, Skeviksgatan och Gamla vägen. Hastighetsskylt 10 km.

Styrelsens förslag till stämmobeslut.

- 1 Styrelsen anser inte att vägen kan avstängas för genomfartstrafik bl.a. med hänsyn till uttryckningsfordon, som skulle få svårt att vända då det saknas möjlighet till vändplats vid Skeviksgatan.
- 2 Lagstadgad hastighetsbegränsning med 30 km/timme gäller i området. Styrelsen anser dock att det kan vara berättigat att vid de båda infarterna till Grindstugärde uppsätta skylten "lekande barn" och skylt med hastighetsbegränsning 30 km/timme, som påminnelse.

Bil. 4

2010-02-24

GUSTAVSBERGS VÄGFÖRENING

INTÄKTER, tkr	BUDGETFÖRSLAG 2010	UTFALL 2009
Medlemsavgifter	1.354	1.313
Medel från föregående år	477	737
Ränteintäkter	10	21
TOTALT	1.841	2.071

KOSTNADER, tkr

Barmarksunderhåll	150	145
Vintervägsunderhåll	350	331
Vägbelysning, drift	200	184
Vägbelysning, utbyte	119	162
Asfaltering	205	597
Administrattion	50	22
Utbyte skyltar	70	63
Styrelsearvoden	160	195
Revisorsarvoden	10	9
Likviditetsreserv 2011	200	-
Trafikförbättringar	230	84
TOTALT	1.744	1.792
RESULTAT	+ 97	+ 279

Förslaget innebär oförändrad andelsavgift med kr 900.-/andel.

Vägbelysning, utbyte = Kompl. belysning ca 7 st à 17.000 = 119 tkr.

Asfaltering = Mariagatan-Bergsgatan = 205 tkr.

Utbyte skyltar = Vägnamnsskyltar norra sida = 70 tkr.

Trafikförbättringar = Refug övergångsställe Villagatan - Mariagatan = 30 tkr

" Trottoar Villagatan = 200 tkr.

<u>Större fastighetsägare</u>	<u>Andelar</u>	<u>%</u>
Värmdö Kommun Fastigheter	551,0	36,6
VärmdöBostäder	266,0	17,7
Övriga	688,4	45,7
Totalt	1.505,4	100,0

~~XX~~