

**Från:** Andreas Engberg <andreas@andreasengberg.se>  
**Skickat:** den 31 januari 2017 07:31  
**Till:** Gustavsbergs Vägörening  
**Ämne:** Motion om kommunikation

Motion till Gustavsbergs Vägörening Årsstämma 2017

Bättre kommunikation via hemsida eller annan enkelt åtkomlig informationsplattform

**Problemställning:**

Under 2016 har Gustavsbergs Vägörening hemsida lämnats till synes helt uppdaterad. Intresserade medlemmar har inte enkel tillgång till handlingar, protokoll och budget daterade senare än 2015. Ej heller kallelse eller information om sista datum för inlämning av motioner till årets stämma finns på hemsidan.

**Lösning:**

Uppdatera Gustavsbergs Vägörening befintliga hemsida eller ge någon i uppdrag att ta fram en ny där dokument och nyheter kan publiceras löpande.

Vänliga hälsningar  
Andreas

Andreas Engberg  
Östra Ekedal 1:139

**Från:** Andreas Engberg <andreas@andreasengberg.se>  
**Skickat:** den 31 januari 2017 07:31  
**Till:** Gustavsbergs Vägförening  
**Ämne:** Motion om motioner

Motion till Gustavsbergs Vägförening Årsstämma 2017

Bättre uppföljning av inkomna motioner

**Bakgrund:**

Under 2016 lämnades ett tiotal motioner in till årsstämman i Gustavsbergs Vägförening. De som inkom från olika fastighetsägare i bostadsområdet Höjdagen gällde angelägenheter som är viktiga för trivseln i området - och de är alla kopplade till de vägar i området som sköts av Gustavsbergs Vägförening.

**Problemställning:**

Uppföljningen och kommunikationen från Gustavsbergs Vägförenings sida gentemot de motionerande medlemmarna har i vårt tycke varit bristfällig då lite eller ingen information har delgetts om status i de olika frågorna.

**Lösning:**

Ta fram bättre rutiner för att hålla motionerande medlemmar (ja just de som faktiskt bryr sig!) uppdaterade på vad vägföreningen gör eller inte gör åt frågorna i de inkomna motionerna.

Vänliga hälsningar  
Andreas

Andreas Engberg  
Östra Ekedal 1:139

**Från:** Rutger <rutger.selin@gmail.com>  
**Skickat:** den 31 januari 2017 08:33  
**Till:** info@gustavsbergsvagforening.se  
**Ämne:** Motion skyltar Höjdhagen

Hej,

Härmed lämnad en motion in till vägföreningen om att skyltarna i området Höjdhagen.

Dels finns det en stor flora av skyltar som ger motstridiga och förvirrande budskap och dels har vägsnamnsskyltarna olika stil och fontutseende.

Vänligen se över skyltningen inom ert ansvarsområde och uppmana ansvariga inom kommunen att rensa i den överskyltning som motverkar syftet samt ersätt de vägskyltar som har avvikande utseende. Värna om Höjdhagens unika unikit och skönhet.

Med vänlig hälsning,

Rutger selin, Tvärvägen 4

**Leif Malmberg**

---

4

**Från:** Staffan Almborg <staffan@gardener.com>  
**Skickat:** den 31 januari 2017 12:30  
**Till:** info@gustavsbergsvagforening.se  
**Ämne:** motion till årsstämma2017

Motion till Gustavsbergs vägförening årsstämma 2017

motion nr 1

Det vore lämpligt om Gustavsbergs vägförening uppmanar JM att ta bort dom stora stenarna som lades dit våren 2016 från vägföreningens servitut mellan den rivna garagelängan och Gamla vägen vid korsningen Dalvägen samt att marken återställs ( hårdgöres) så att den marken kan användas som gästparkering.

motion nr 2

5

Sedan ifrågasätts det om lämpligheten av att vägföreningens ordförande samtidigt jobbar på JM som äger marken runt ikring och så att säga sitter han inte då på två stolar samtidigt.

vänligen  
Staffan Almborg  
Gamla vägen 7

Sent with my iPad

Motion till Gustavsbergs Vägförening 20160131

## Utredning om förbättrat dagvatten Höjdhagen

Roland Åberg Östra Ekedal 1:155 Tel 073 778 23 58

### Bakgrund

När Höjdhagen projekterades i slutet av 1930-talet var det gammal betesmark till gården Östra Ekedal. Många delar var vattensjuka och man gjorde vägar och stigar med utfyllnad av grus, porslin och tegelkross. I slutet på Tjärnstigen ner mot Stensträsk syns fortfarande konstruktionen.

Grusvägarna behövde inga diken för de var självdränerande.

När man började asfaltera resulterade det i att vattnet rann på asfalten och koncentrerade sig på vissa punkter. En del hus fick även in vattnet på tomterna och även in i källarna.

När Höjdhuset fick avlopp indraget (tidigt 1950-tal) sprängdes ett dike vid nuvarande Formarstigen 6 som nu har blivit igenfyllt

1980-talet projekterades förlängningen av Drejarstigen. Där fanns en sänka i berget som kunde ta emot flera hundra kubikmeter. När den fylldes igen måste många kubikmeter vatten ta sig andra vägar. Vid regn och snösmältning går nu en bäck runt Formarstigen –Höjdhagsvägen.

Efter cykelgaraget är vägen doserad så vattnet rinner över Höjdhagsvägen ner i en brunn som oftast är igensatt med skräp. Vattnet rinner ner över Gamla skärgårdsvägen i stället för att följa diket vid bergskanten. Det kommer inte ner till dagvattenbrunnen nedanför Höjden.

När Ekedalsskolan skolgård blev asfalterad letar sig vattnet ner på Höjdhagsvägen rinner tvärs över vägen och ofta ner på Gamla skärgårdsvägen vid vinterväglag onödig halka. Den gamla avrinningen gick vid nerfarten till busshållplatsen och vidare ner Pråmvarvsbacken

Gatubulor och trottoarkanter ger också vattenansamlingar om man inte har dagvattenbrunnar.

## Yrkande:

1:Ett samarbete med Värmdö kommun och Vägföreningen att lösa problematiken.

2:Det borde finnas en dagvattenbrunn vid Formarstigen 6

3:Dagvattenbrunn vid "cykelgaraget".

Höjdhagsvägen från Skärgårdsvägen upp till skolavfarten med gångbana är så höjd att den gamla naturliga avrinningen av Höjdhagsvägen ner mot Strandvik har blivit förstörd.

4: Skötsel och underhålls kostnader för den ovan nämnda delen skall bekostas av Ekedalsskolan.

5:Mindre vattenansamlingar på några hundra liter kan åtgärdas med stenkistor nedgrävda i anslutning till asfaltkanten då omgivande material oftast har dålig vattengenomsläpplighet.

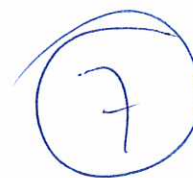
MVH

Roland Åberg Östra Ekedal 1:155

Per Arvidsson Östra Ekedal 1:109

Andreas Engberg Östra Ekedal 1:139

Lars&Majlis Svensson Formarstigen 2 Östra Ekedal ?



## Motion angående trafikmiljön i Höjdhagen

**Inlämnad av:**

Preben Rydin, Östra Ekedal 1:152  
Mary-Ann Aro, Östra Ekedal 1:150  
Aino Östergren, Östra Ekedal 1:67  
Gunnar Larsson, Östra Ekedal 1:82  
Morgan Andersson, Östra Ekedal 1:145  
Katarina och Christer Magnusson Östra Ekedal 1:115  
Peter Larsson Eva Kai-Larsson Östra Ekedal 1:144  
Andreas Engberg, Östra Ekedal 1:139  
Fatemeh Kochak-Sabokbar Östra Ekedal 1:123  
Malin och Sandro Wennberg Östra Ekedal 1:68  
Per Arvidsson, Östra Ekedal 1:109

## Förslag till trafiksäkerhetshöjande åtgärder i Höjdhagen

**Problem:** Bilar kör ofta snabbare än 30 km/h på nedre delen av Höjdhagsvägen och förbi korsningen Höjdhagsvägen/Formarstigen vid övergångsstället. Hastigheten är också hög på Tvärvägen, som idag används som genomfartsväg för hämtning/lämning vid skola.

### Lösningförslag

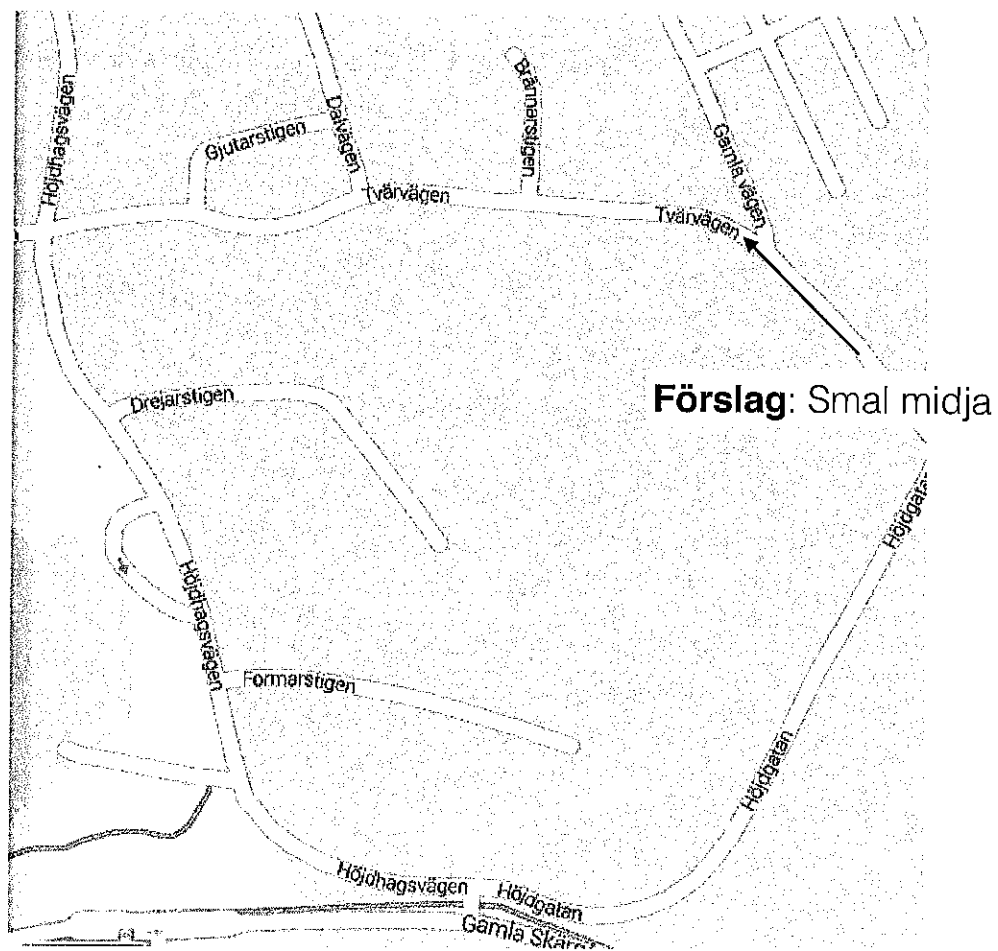
1. Få trafikanter att förstå att de kör in i ett bostadsområde med smala vägar där bilarna samsas med gång- och cykeltrafik.
2. Fysiska hastighetssänkande åtgärder.

### Motion - utred följande förslag

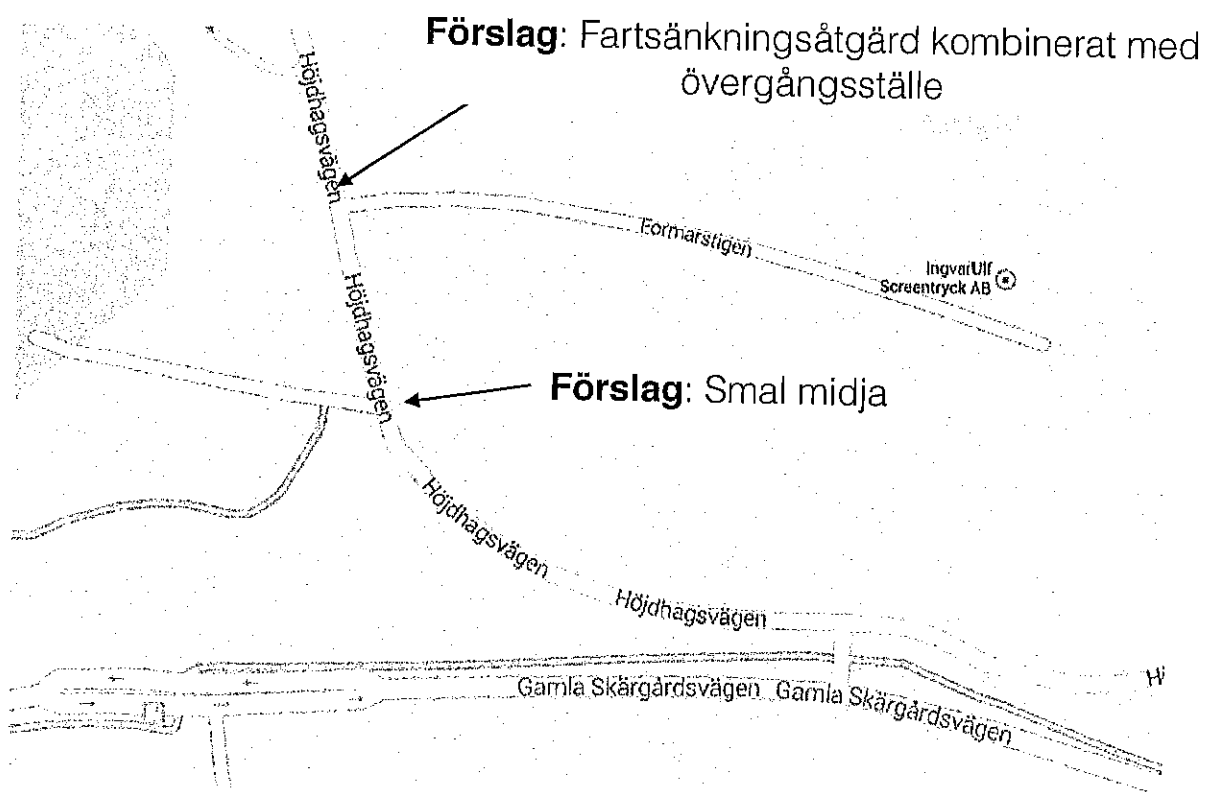
1. Förstärk känslan av att vägen blir smalare och omgivningen förändras genom att skapa en midja där den tvåfiliga delen av Höjdhagsvägen övergår till smalare väg (vid infarten till skolan). (Se bild)
2. Placera liknande midja och hastighetshinder på Tvärvägen, (Se bild)
3. Placera/ bygg fysiskt hastighetshinder på det befintliga övergångsstället på Höjdhagsvägen



## Midja & fartdämpande åtgärder, Tvärvägen



## Placering av midja & farthinder, Höjdhagsvägen





Motion till Gustavsbergs Vägörening 2017

### **Försök med lågfartsområde i Höjdhagen**

Undertecknade föreslår att årsstämman beslutar om att uppdra till styrelsen i Gustavsbergs Vägörening att tillsammans med Värmdö kommun och Höjdhagens Villaägarörening inleda försök med lågfartsområde i Höjdhagen under 2017.

Värmdö kommun och Höjdhagens Villaägarörening har initialt ställt sig positiva till ett sådant försök.

### **Bakgrund**

Bakgrunden är upplevda problem i Höjdhagen med hårdare trafik och dålig efterlevnad av gällande hastighetsregler (styrks av polisen). Det gäller såväl oss som bor i Höjdhagen som besökande (även yrkestrafik). Trafikmiljön kring Ekedalsskolan med över 500 barn mellan 6 och 11 år är i dagsläget tumultartad (många skjutsas i bil). Särskilt de många oskyddade barn och äldre som rör sig i Höjdhagen upplever ofta risker i möten med bilar som kör allt snabbare på de smala vägarna i området.

Hus och vägar anpassades efter terrängen vid den naturnära bebyggelsen i Höjdhagen för över 75 år sedan. Vägnetet blev därför oregelbundet med krokig karaktär. Från början fanns knappt några bilar. Ett barnperspektiv fanns med i planeringen av området. Idag har många hushåll fler än en bil. Vägarna är asfaltbelagda och har en bredd som varierar mellan 3,5 och 6 meter. Området är uppvuxet med häckar och en allt tätare bebyggelse. Detta begränsar i sin tur sikten för bilister, cyklister och gående.

Under de senaste 15 åren har frågan om trafiksäkerhetshöjande åtgärder stått på agendan i Gustavsbergs Vägörening. Ett stort antal fysiska åtgärder har prövats. Exempel: skyltar, blomlådor, avsmalningar, portaler, vägportar samt väggupp. Särskilt vägguppen har praktiserats. Effekten av dessa har inte uppmätts, men en subjektiv uppfattning förefaller vara att de sänkt hastigheten på vissa ställen. Diskussionen om väggupp, generellt, visar däremot att dessa kan innebära negativa konsekvenser för upplevelsen av gaturummet, minska gaturummets tydlighet samt innebära miljöpåverkan som buller och vibrationer. Lagg till det att de är kostsamma.

Men forskningsfronten är entydig: En kombination av fysiska åtgärder, information och beteendeförändringar är en framkomlig "väg" för att komma till rätta med den hårda trafikmiljön. Förslag om att inleda försök med lågfartsområde kan vara ett effektivt sätt att hastighetssäkra området i Höjdhagen. I ett sådant försök skulle flera aktörer kunna delta: kommun, polis, villaägarörening, vägförening och enskilda boende. Effekten av ett sådant samarbete med flera aktörer blir betydande; det visar bl a implementeringen av den nationella nollvisionen för trafiksäkerhet.

## Syfte

Syftet med försöket med lågfartsområde är att dämpa bilarnas hastighet och att skapa en tryggare och trivsammare trafikmiljö för gående, cyklister och bilister lokalt i Höjdagen.

## Förslag

Försök med lågfartsområde i Höjdagen flyttar perspektivet i trafikmiljön från bilar och framkomlighet till gående och cyklister. Det är helt i enlighet med rekommendationerna i översiktsplanen för Värmdö kommun 2012-2030. Samtidens klimatmål uttrycker över huvud taget ett mer hållbart transportsystem. Lågfartsområdet verkar i denna riktning. Försöket med lågfartsområde innebär en arbetsprocess där aktörernas krav på utformning först preciseras för att sedan implementeras. Utvärdering av försöket görs dels löpande (processutvärdering), dels efter avslutat försök (effektutvärdering).

I detta skede finns ännu inga krav på utformning formulerade. Jag/vi föreställer oss att följande frågor prioriteras i en planeringsfas:

- Vad är syftet med lågfartsområdet? Hastighetssänkning, trafiksäkerhet, bättre trafikmiljö?
- Vilka ska vara med i försöket? Kommun, polis, skola, villaägarförening, vägförening och boende? Samarbetsformer?
- Vilka är erfarenheterna från andra håll?
- Vad innebär lågfartsområde i detta fall? Avgränsning mot gångfartsområde (3-7 km/h). Vilken hastighetsgräns ska gälla (10-20 km/h)? Lokala trafikföreskrifter?
- Vilka vägar i Höjdagen omfattas?
- Kan även andra vägar i Gustavsberg omfattas? Grindstugatan, Grindstugårde?
- Placering av vägportar vid vägmynningar (Höjdagsvägen, Tvärvägen-Gamla vägen?)
- Skyltning?
- Tidsplan
- Utvärdering?

Jag/vi föreslår årsstämman besluta om att uppdra till styrelsen att inleda försök med lågfartsområde under 2017 enligt vad beskrivits ovan.

## **Avslutning**

Undertecknade ser fram mot dialog med Gustavsbergs Vägförening om lågfartsområde i Höjdhagen. Frågor om denna motion kan ställas till Per Arvidsson, samordnare, [per.t.arvidsson@telia.com](mailto:per.t.arvidsson@telia.com), mobil 0706-75 53 90.

Gustavsberg 31 januari 2017

Per Arvidsson, Formarstigen 1, Östra Ekedal 1:109  
Maria Palm, Höjdhagsvägen 14, Östra Ekedal 1:179  
Andreas Engberg, Gjutarstigen 2, Östra Ekedal 1:139  
Preben Rydin, Höjdhagsvägen 1, Östra Ekedal 1:152  
Roland Åberg, Formarstigen 4, Östra Ekedal 1:155