

Gustavsberg 2024-01-31

## Motion till Gustavsbergs vägförenings årsmöte

Förtydligande av handlingsplanen avseende slitageersättning.

”En fastighet som tillfälligt använder sig av vägen i väsentligt större omfattning än vad som svarar mot fastighetens andelstal åläggs skyldighet att ersätta vägföreningen de merkostnader som uppkommer till följd av den ändrade användningen”. Detta enligt vägföreningens hemsida vad gäller ersättning för slitage/skador på våra vägar.

Det framgår i dagsläget inte för vilken trafikmängd som är baserat på andelstal per fastighet som är tillåten och vad som menas med väsentligt större omfattning framgår inte heller.

För att förtydliga vad som menas med extrema belastningar och användandet av intensivt tunga fordon som baseras på andelstalet kontra slitage föreslår vi att vägföreningen använder sig av Lantmäteriets ”tonkmmetoden” när den räknar fastighets andelstal i driften av en anläggning. Många vägföreningar använder sig av metoden.

<https://vivf.se/Dokument/slitage.pdf>

<https://www.lantmateriet.se/globalassets/fastigheter/samfalligheter/tonkm.pdf>

Vi föreslår därför implementering av tonkmmetoden i Gustavsbergs vägföreningen då finns det tydligare riktlinjer för slitageprocessen för alla parter.

Hälsningar:

Mailis Svensson

Formarstigen 2

Fastighet Östra Ekedal 1:154

[misan53@gmail.com](mailto:misan53@gmail.com)

Styrelsens svar på motion om slitageersättning

**Styrelsen avslår motionen**

Då styrelsen i Gustavsbergs Vägörening nyligen beslutat om antagande av ett nytt avtal om slitageavgift som baserats på tidigare använt underlag finner styrelsen ingen anledning att förändra detta.

Styrelsen har under flera år utrett frågan om slitageavgift och har, efter att ha vägt flera olika beräkningsgrunder mot varandra (bland annat "tonkmmetoden"), landat i ett avtal som hela styrelsen är bekväma med och som vi hoppas skall vara ett förståligt, likställt och komplett verktyg att använda i framtiden.