

Höjdhagen, Gustavsberg 2024-01-30

Motion till Gustavsbergs vägförening

Sänkt hastighet i Höjdhagen

Höjdhagen har smala vägar utan trottoarer och är en skolväg för många barn. Det är också många barn som bor och vistas i området. Periodvis är trafiken intensiv med både bilar, cyklister och gångtrafikanter.

En motion om sänkt hastighet i Höjdhagen inkom till Villaägarföreningens årsstämma 2023. Motionen bifölls och frågan om att få vägföreningen att sänka hastigheten i området från det nuvarande 30 km/h till 15 km/h, drivs nu av föreningen. Med sänkt hastighet vill vi förhindra att en olycka sker.

För att visa på stödet för en hastighetssänkning har vi skapat en namninsamling i området som på kort tid samlat många röster. Namninsamlingen bifogas motionen genom en länk till skrivunder.com samt ett PDF-dokument där alla undertecknare är synliga med namn.

Höjdhagens villaägarförening föreslår därför:

- Att vägföreningen verkar för sänkt hastighet i Höjdhagen från 30 km/h till 15 km/h.

Styrelsen för Höjdhagens villaägarförening

Rutger Selin Östra Ekedal 1:125

Marie Winqvist Östra Ekedal 1:72

Karin Nordblom Östra Ekedal 1:151

Gunnel Tempte Östra Ekedal 1:83

Bodil Pedersen Östra Ekedal 1:119

Preben Rydin Östra Ekedal 1:152

Andreas Engberg Östra Ekedal 1:139

Linus Bramford Östra Ekedal 1:110

Malin Wennberg Östra Ekedal 1:68

Länk till namninsamlingen:

https://www.skrivunder.com/signatures/sankt_hastighet_i_hoidhagen

Styrelsens svar på motion om sänkt hastighet i Höjdagen

Styrelsen avslår motionen

Idag finns en s.k. Lokal trafikföreskrift (LTF) för området i Höjdagen som stipulerar en hastighet om max 30km/tim.

Med en LTF har Polis befogenhet att övervaka trafiken och bötfälla eventuella överträdelser i området som den gällande LTF avser.

Om hastighetsbegränsningen sänks under 30km/tim. kommer den befintliga LTF att försvinna då 30km/tim. är miniminivå för att kunna ha en LTF i ett område.

Försvinner LTF finns det ingen som har befogenhet att genomföra trafikövervakning och hastighetskontroller. Därför anser styrelsen i Gustavsbergs Vägörening att det vore ytterst olyckligt att släppa trafiken i Höjdagen mer eller mindre fri och riskera framtida problem.